

Beszámoló

„A helyi identitás és kohézió erősítése Lentiben”

című

TOP-5.3.1-16-ZA1-2017-00005 azonosítószerű projekt keretében”

Tevékenység pontos megnevezése: Bringasuli kampány (Közlekedésbiztonsági program)

A kampány négy napon keresztül valósult meg a helyi iskolákban az alábbi helyszíneken és időpontokban:

1. alkalom: Lenti Vörösmarty Mihály Általános Iskola, 8960 Lenti, Vörösmarty út 30.

Időpont: 2021. október 15. péntek

2. alkalom: Gönczi Ferenc Gimnázium

Időpont: 2021. október 18. hétfő

3. alkalom: Lenti Arany János Általános Iskola, 8960 Lenti, Gyöngyvirág út 2.

Időpont: 2021. október 19. kedd

4. alkalom: Móricz Zsigmond Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény (8960 Lenti, Béke utca 71.)

Időpont: 2021. október 20. szerda

A program célja: Az iskolás korosztályhoz tartozó gyerekek közlekedési ismeretanyagának bővítése, a legalapvetőbb tiltó és megengedő táblák bemutatása, kerékpárok alap felszerelésének megismertetése, bemutatása, kerékpáros élmények ismertetése.

Az iskolás korosztályú gyermeknek korán meg kell tanulniuk, értetnünk, hogy amint elhagyják a biztonságot jelentő házat, a KRESZ szabályai szerint mozogjanak a világban. Ha nem ismerik és nem, nem tudják mit és miért tesznek, vagy csak homályos ismereteink vannak, akkor tudatlanul, de folyamatosan veszélyeztetjük önmagukat.

A négy napos kampány első állomása a Lenti Vörösmarty Mihály Általános Iskola volt, ahová előzőleg kihelyezésre került a felhívó, tájékoztató plakát, és egyeztetésre került a napi program az iskola igazgatójával. Az iskola tanulói a 7-14 éves korosztályba tartoznak.

Október 15-én pénteken reggel 07.00. várták a szervezők a kerékpárral érkezőket az iskola bejáratánál, ahol egy stand került felállításra és bringareggelít kapott az a gyermek vagy pedagógus aki bringával érkezett reggel. A bringareggeli tartalma alma, müzliszelet és pogácsa volt. A **bringareggelin 108 fő vett részt** ebből 5 fő nem lenti lakos, (nekik a szülők autóval hozták be a kerékpárt, hogy részt vehessenek a programban) a 08.00. órai becsengetésig.

A következő programelemként a 2.A és B osztály tanulói két PPT előadás keretében kaptak sok hasznos információt a kerékpározás szabályairól, tartozékairól, valamint az előadó saját kerékpáros élményeiről vetített fotókat a gyerekeknek, szemléltetve, hogy kerékpárral mennyi érdekes helyszín felfedezhető, bejárható, megismerhető. az előadáson 2X20 fő összesen **38 fő** vett részt (1fő nem lenti lakos) 2X 45 perces időtartamban. Az alsós korosztálynak szóló előadás az alábbi témákról szólt: KRESZ és balesetvédelmi szabályok ismertetése, mielőtt kerékpárra ülnél - alapfelszerelések, a kerékpár kötelező tartozékai, KRESZ szabályok ismertetése, láthatóság fontossága, távolságtartás, biztonságot segítő kerékpáros felszerelések fontosságának kiemelése (kerékpáros sisak, világítások, prizma stb.), kulturált közösségi közlekedés szabályai

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Európai Szociális
Alap



MAGYARORSZÁG

BEFEKTETÉS A JAVÁRÁ

(védtelen közlekedők: gyalogosok, kerékpárosok kiemelésével). Az előadó beszélt az útkereszteződéseknél betartandó szabályokról, fontosságáról, biztonságot segítő kerékpáros kiegészítők fontosságáról, baleset esetén mik a teendők, kerékpárosok magatartása a forgalomban, kulturált közlekedés formáiról, a kerékpárúton betartandó szabályokról.

Az előadás során kitért a közösségi kerékpározás szabályaira, valamint arra, hogy a kerékpárosok, azaz a végtelen közlekedőkben tudatosodjon, hogy a szabályos közlekedés minden forgalomban részt vevő személynek be kell tartania. A balesetmentes közlekedés elősegítése a biztonságos közlekedés megteremtése a volt az előadás legfontosabb közlendője. A tanteremben egy tandem kerékpár is bemutatásra került, amin szemléltette az előadó a kötelező tartozékokat a gyerekek a témához kapcsolódó színezőket kaptak melyet haza is vihettek.

Délután 14.00 órára került felállításra egy 60 darabból álló kerékpáros ügyességi pálya az iskola udvarán kétórás időtartamban. Itt minden gyerek szabadon kipróbálhatta ügyességét. A szlalom pálya a váratlan közlekedési szituációkra is segít felkészíteni a gyerekeket. Kátyú, döccenő, hirtelen feltűnő behajló, de akár a puszta kanyarodásra szolgáló karjelzés is gyorsan az irányítás elvesztését okozhatja egy gyakorlatlan kerékpáros számára. A teszt pályának nagy sikere volt a diákok körében. A teszt pályán az alsó tagozatos napközis tanulók vettek részt, osztályonkénti váltásban létszámuk megközelítette a 85 főt.

A bringasuli kampány népszerűsítéséhez kapcsolódóan az iskolában elkészítésre és kihelyezésre került 5 db A/3 méretű plakát, és 20 db A/5 méretű szórólap. A programot előzetesen népszerűsítettük.

A kampány második állomása a Gönczi Ferenc Gimnázium volt, ahová előzőleg kihelyezésre került a felhívó, tájékoztató plakát, és egyeztetésre került a napi program az iskola igazgatójával. Az iskola tanulói a 14- 18 éves korosztályba tartoznak.

Október 18-án hétfőn reggel 07.00. várták a szervezők a kerékpárral érkezőket az iskola bejáratánál, ahol egy stand került felállításra és bringareggelit kapott az a gyermek vagy pedagógus aki bringával érkezett reggel. A bringareggeli tartalma alma, müzliszelet és pogácsa volt. **A bringareggelin 22 fő vett részt**, a 07.55. órai becsengetésig.

A következő programelemként az 9. osztály A és B osztályos tanulói vettek részt, PPT előadás keretében kaptak sok hasznos információt a kerékpározás szabályairól, tartozékairól, valamint az előadó saját kerékpáros élményeiről vetített fotókat a gyerekeknek, szemléltetve, hogy kerékpárral mennyi érdekes helyszín felfedezhető, bejárható, megismerhető. Az előadáson összesen **40 fő vett részt (ebből 10 fő nem helyi lakos)** 60 perces időtartamban. A középiskolás korosztálynak szóló előadás az alábbi témákról szólt: KRESZ és balesetvédelmi szabályok ismertetése, mielőtt kerékpárra ülne - alapfelszerelések, a kerékpár kötelező tartozékai, KRESZ szabályok ismertetése, láthatóság fontossága, távolságtartás, biztonságot segítő kerékpáros felszerelések fontosságának kiemelése (kerékpáros sisak, világítások, prizma stb.), kulturált közösségi közlekedés szabályai (védtelen közlekedők: gyalogosok, kerékpárosok kiemelésével). Az előadó beszélt az útkereszteződéseknél betartandó szabályokról, fontosságáról, biztonságot segítő kerékpáros kiegészítők fontosságáról, baleset esetén mik a teendők, kerékpárosok magatartása a forgalomban, kulturált közlekedés formáiról, a kerékpárúton betartandó szabályokról.

Az előadás során kitért a közösségi kerékpározás szabályaira, valamint arra, hogy a kerékpárosok azaz a véletlen közlekedőkben tudatosodjon, hogy a szabályos közlekedés minden forgalomban részt vevő személynek be kell tartania. A balesetmentes közlekedés elősegítése a biztonságos közlekedés megteremtése a volt az előadás legfontosabb közlendője.

Délután 14.00 -16.00 óra között került felállításra egy 60 darab bolyából álló kerékpáros ügyességi pálya az iskola udvarán kétórás időtartamban. Itt minden középiskolás gyerek szabadon kipróbálhatta ügyességét. A szlalompálya a váratlan közlekedési szituációkra is segít felkészíteni a gyerekeket. Kátyú, döccenő, hirtelen feltűnő behajló, de akár a puszta kanyarodásra szolgáló karjelzés is gyorsan az irányítás elvesztését okozhatja egy gyakorlatlan kerékpáros számára. A pálya táblarendszere illeszkedik a leggyakoribb közlekedési szituációkhoz. A délután folyamán egy tandem kerékpár kipróbálására is lehetőségük volt a tanulóknak a szervezők jóvoltából. A teszt pályát a kerékpárral érkezők próbálták ki 10 fővel

A bringasuli kampány népszerűsítéséhez kapcsolódóan az iskolában elkészítésre és kihelyezésre került 5 db A/3 méretű plakát, és 20 db A/5 méretű szórólap. A programot előzetesen népszerűsítettük

A négy napos kampány harmadik állomása a Lenti Arany János Általános Iskola volt, ahová előzőleg kihelyezésre került a felhívó, tájékoztató plakát, és egyeztetésre került a napi program az iskola igazgatójával. Az iskola tanulói a 7-14 éves korosztályba tartoznak.

Október 19-én kedden reggel 07.00. várták a szervezők a kerékpárral érkezőket az iskola bejáratánál, ahol egy stand került felállításra és bringareggelít kapott az a gyermek vagy pedagógus aki bringával érkezett reggel. A bringareggeli tartalma alma, müzliszelet és pogácsa volt. A bringareggelin **55 fő vett részt (ebből 5 fő nem lenti lakos)** a 08.00. órai becsengetésig.

A következő programelemként az 5. és 6. osztályos tanulók vettek részt, PPT előadás keretében kaptak sok hasznos információt a kerékpározás szabályairól, tartozékairól, valamint az előadó saját kerékpáros élményeiről vetített fotókat a gyerekeknek, szemléltetve, hogy kerékpárral mennyi érdekes helyszín felfedezhető, bejárható, megismerhető. Az előadáson összesen **38 fő** vett részt 45 perces időtartamban. Az alsós korosztálynak szóló előadás az alábbi témákról szólt: KRESZ és balesetvédelmi szabályok ismertetése, mielőtt kerékpárra ülnél - alapfelszerelések, a kerékpár kötelező tartozékai, KRESZ szabályok ismertetése, láthatóság fontossága, távolságtartás, biztonságot segítő kerékpáros felszerelések fontosságának kiemelése (kerékpáros sisak, világítások, prizma stb.), kulturált közösségi közlekedés szabályai (védtelen közlekedők: gyalogosok, kerékpárosok kiemelésével). Az előadó beszélt az útkereszteződéseknél betartandó szabályokról, fontosságáról, biztonságot segítő kerékpáros kiegészítők fontosságáról, baleset esetén mik a teendők, kerékpárosok magatartása a forgalomban, kulturált közlekedés formáiról, a kerékpáruton betartandó szabályokról.

Az előadás során kitért a közösségi kerékpározás szabályaira, valamint arra, hogy a kerékpárosok azaz a véletlen közlekedőkben tudatosodjon, hogy a szabályos közlekedés minden forgalomban részt vevő személynek be kell tartania. A balesetmentes közlekedés elősegítése a biztonságos közlekedés megteremtése a volt az előadás legfontosabb közlendője.

Délután 14.00 -16.00 óra között került felállításra egy 60 darab bolyából álló kerékpáros ügyességi pálya az iskola udvarán kétórás időtartamban. Itt minden gyerek szabadon kipróbálhatta ügyességét. A szlalompálya a váratlan közlekedési szituációkra is segít felkészíteni a gyerekeket. Kátyú,

döccenő, hirtelen feltűnő behajló, de akár a puszta kanyarodásra szolgáló karjelzés is gyorsan az irányítás elvesztését okozhatja egy gyakorlatlan kerékpáros számára. A pálya táblarendszere illeszkedik a leggyakoribb közlekedési szituációkhoz. A délután folyamán egy tandem kerékpár kipróbálására is lehetőségük volt a tanulóknak a szervezők jóvoltából. A teszt pályán az alsó tagozatos, napközis tanulók vettek részt, osztályonkénti váltásban körülbelül 70 fővel

A bringasuli kampány népszerűsítéséhez kapcsolódóan az iskolában elkészítésre és kihelyezésre került 5 db A/3 méretű plakát, és 20 db A/5 méretű szórólap. A programot előzetesen népszerűsítettük.

A kampány negyedik állomása a Móricz Zsigmond Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézményvolt, ahová előzőleg kihelyezésre került a felhívó, tájékoztató plakát, és egyeztetésre került a napi program az iskola igazgatójával. Az iskola tanulói a 7-16 éves korosztályba tartoznak. Az iskolába sajátos igényű gyerekek járnak, az osztályok nagyon kis létszámúak.

Október 20-án szerdán reggel 07.00. várták a szervezők a kerékpárral érkezőket az iskola bejáratánál, ahol egy stand került felállításra és bringareggelít kapott az a gyermek vagy pedagógus aki bringával érkezett reggel. A bringareggeli tartalma alma, müzliszelet és pogácsa volt. **A bringareggelin 20 fő vett részt**, a 08.00. órai becsengetésig.

A következő programelemként a 7 és 8. osztály tanulói PPT előadás keretében kaptak sok hasznos információt a kerékpározás szabályairól, tartozékairól, valamint az előadó saját kerékpáros élményeiről vetített fotókat a gyerekeknek, szemléltetve, hogy kerékpárral mennyi érdekes helyszín felfedezhető, bejárható, megismerhető. Az előadás az alábbi témákról szólt: KRESZ és balesetvédelmi szabályok ismertetése, mielőtt kerékpárra ülne - alapfelszerelések, a kerékpár kötelező tartozékai, KRESZ szabályok ismertetése, láthatóság fontossága, távolságtartás, biztonságot segítő kerékpáros felszerelések fontosságának kiemelése (kerékpáros sisak, világítások, prizma stb.), kulturált közösségi közlekedés szabályai (védtelen közlekedők: gyalogosok, kerékpárosok kiemelésével). Az előadó beszélt az útkereszteződéseknél betartandó szabályokról, fontosságáról, biztonságot segítő kerékpáros kiegészítők fontosságáról, baleset esetén mik a teendők, kerékpárosok magatartása a forgalomban, kulturált közlekedés formáiról, a kerékpárúton betartandó szabályokról.

Az előadás során kitért a közösségi kerékpározás szabályaira, valamint arra, hogy a kerékpárosok, azaz a vértlen közlekedőkben tudatosodjon, hogy a szabályos közlekedés minden forgalomban részt vevő személynek be kell tartania. A balesetmentes közlekedés elősegítése a biztonságos közlekedés megteremtése a volt az előadás legfontosabb közlendője. Az előadáson 13 fő vett részt az iskola 7. és 8. osztályos tanulói (ebből **5 lenti lakos**).

Dél előtt 10.00 órára került felállításra egy 60 bolyából álló kerékpáros ügyességi pálya az iskola udvarán kétórás időtartamban. Itt minden gyerek szabadon kipróbálhatta ügyességét. A szlalom pálya a váratlan közlekedési szituációkra is segít felkészíteni a gyerekeket. Kátyú, döccenő, hirtelen feltűnő behajló, de akár a puszta kanyarodásra szolgáló karjelzés is gyorsan az irányítás elvesztését okozhatja egy gyakorlatlan kerékpáros számára. A pálya táblarendszere illeszkedik a leggyakoribb közlekedési szituációkhoz. A pályát az iskola legtöbb diákja kipróbálta, mert az iskola és a vállalkozó a diákok számára biztosított kerékpárokat. Az iskola tanulói közül a teszt pályát 12 diák használta.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



FEJLESZÉS ÉS ÁLLÁS

A bringasuli kampány népszerűsítéséhez kapcsolódóan az iskolában elkészítésre és kihelyezésre került 5 db A/3 méretű plakát és 20 db A/5 méretű szórólap. A programot előzetesen népszerűsítettük.

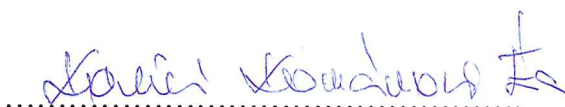
A közlekedésbiztonsági programelemeket a szerződés szerint megvalósítottuk. A program során megvalósult a tanulók tájékoztatása, a biztonságos közlekedésre vonatkozó szabályok ismertetése, szemléletformálás emellett egy közösségi élményt is nyújtottunk a résztvevők számára.

A programban összesen 482 fő célcsoporttag (Lenti lakos) vett részt (tesztpályát használók körülbelüli számával együtt).

Mellékletek:

- plakát 4 példánya,
- szórólap 4 példánya,
- jelenléti ívek külön iskolánként és programonként,
- fotódokumentáció papír alapon,
- beszámoló.

Lenti, 2021. október 22.



Káliné Kománovics Éva

közösségi - civil szervező

A KRESZ ÁLTAL ELŐÍRT KERÉKPÁRTARTOZÉKOK

1. FEHÉR SZÍNŰ ELSŐ LÁMPA
2. VOROS SZÍNŰ HÁTSÓ LÁMPA
3. VOROS SZÍNŰ HÁTSÓ PRIZMA
4. KÉT, EGYMASTÓL FÜGGETLEN FÉK
5. CSENGŐ
6. BOROSTYANSÁRGA SZÍNŰ KÜLLŐPRIZMA
- LEGALÁBB AZ ELSŐ KERÉKEN
7. FEHÉR SZÍNŰ ELSŐ PRIZMA
8. JÓL MŰKÖDŐTETHETŐ KORMÁNYBERENDEZÉS
9. LÁTHATÓSÁGI MELLÉNY

SZERELJE FEL KERÉKPÁRJÁTI

SZABÁLYOSAN, BIZTONSÁGBAN AZ UTAKON KERÉKPÁ

